

COOLANT EV-C 6.3

OAT-Basierte Kühlflüssigkeit zur indirekten Batteriekühlung (BEV)

Beschreibung

Das MOTOREX COOLANT EV-C 6.3 ist ein innovatives Kühlmittel, das gezielt für die Anforderungen der indirekten Kühlung batterieelektrischer Fahrzeuge (BEV) entwickelt wurde. Es basiert auf der bewährten OAT-Technologie und bietet einen umfassenden Korrosionsschutz. Durch eine einzigartige Kombination von Inhibitoren und Stabilisatoren gewährleistet das MOTOREX COOLANT EV-C 6.3 eine stabile und niedrige elektrische Leitfähigkeit im Kühlsystem.

Merkmale

- niedrige Leitfähigkeit über die gesamte Betriebsdauer
- exzellente Langzeitstabilität
- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- Stabilisierung der Lötflussmittel
- maximale Verträglichkeiten mit Elastomeren

Einsatzbereich

Das MOTOREX COOLANT EV-C 6.3 ist speziell für den Einsatz in indirekten Batteriekühlsystemen von Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen entwickelt worden, die aufgrund ihrer technischen Anforderungen und Konstruktion auf spezielle Kühlerschutzmittel mit niedriger Leitfähigkeit angewiesen sind. Es ist wichtig zu beachten, dass das COOLANT EV-C 6.3 nicht als herkömmliches Kühlerschutz- / Frostschutzmittel verwendet werden darf

Hinweis

Die Kühlflüssigkeit ist speziell für indirekte Batteriekühlsysteme konzipiert und sollte nicht in Systemen verwendet werden, die herkömmliche Kühlmittel mit hoher oder undefinierter elektrischer Leitfähigkeit erfordern. Vor dem Nachfüllen mit neuem Kühlerschutzmittel muss das gebrauchte Medium vollständig abgelassen werden. Der Kühlkreislauf sollte gründlich mit destillatgleichem Wasser welches die Norm VDE5010 erfüllt gespült und anschliessend mit MOTOREX COOLANT EV-C 6.3 aufgefüllt werden. Selbst bei biologisch abbaubaren Produkten ist eine fachgerechte Entsorgung unerlässlich! Bitte beachten Sie die Herstellervorschriften.

Safety & Performance

HYUNDAI BSC 1-/2, KIA BSC 1-/2

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Prüfung nach	Einheit	Werte
Aussehen			klar
Farbe			hellblau
Basis			Ethylenglykol
Dichte bei 20°C		g/cm ³	1.067
Siedepunkt	DIN EN ISO 3405	°C	108
Biol. Abbaubarkeit	OECD 301A	%	> 80
Elektrische Leitfähigkeit		µS/cm	≈ 100
Gefrierpunkt		°C	-37
pH-Wert	DIN 51369		8.2

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.