

V-SYNT SAE 4T 20W/50

Spezielles vollsynthetisches Motorenöl für grossvolumige TWIN-Motoren

Beschreibung

Dieses vollsynthetische Öl kann für alle 3 wichtigen Anwendungen, Motor, Getriebe und Primärtrieb genutzt werden und ist für Ölbadkupplungen geeignet. Aufgrund der speziellen Additiv-Technologie hat das Öl besten Verschleisschutz und eine extrem gute Scherstabilität. Die speziellen vollsynthetischen Basisöle sorgen für perfekte Schmierung und Hochtemperatur-Schutz bei grossvolumigen luft- und ölgekühlten Motoren. Erfüllt die Standards nach JASO MA2 und ist somit für Motoren mit hohem Drehmoment geeignet. Deckt alle geforderten Spezifikationen für Harley-Davidson Motoren ab.

Spezifikationen

API SL, API SM, API SN, JASO MA2

Produktmerkmale

- Vollsynthetisches Öl für Motor, Getriebe und Primärtrieb
- Für Ölbadkupplungen geeignet (Erfüllt Standard nach JASO MA2)
- Die geforderten Spezifikationen für Harley-Davidson Motoren werden erfüllt



JASO T903, 2016
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
MOTOREX AG

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Prüfung nach	Einheit	Werte
Farbe			gelbbraun
Dichte bei 20°C		g/cm ³	0.869
Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	mm ² /s	141.1
Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	mm ² /s	19.2
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		155.0
Viskosität nach HTHS bei 150°C	CEC-L-36 A-97	mPa.s	3.7
Flammpunkt	DIN EN ISO 2592	°C	200
Pourpoint	ASTM D5950	°C	-45
NOACK	CEC L-40-A-93	%	5.40
Sulfatasche-Gehalt	DIN EN ISO 6245	%	0.80
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	7.10
CCS	ASTM D5293	mPa.s	3830

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.