

SCOOTER FORZA 4T SAE 0W/30

Vollsynthetisches 4-Takt Motorenoel für Scooter und Maxi-Scooter

Beschreibung

Modernes vollsynthetisches 4-Takt Motorenoel, individuell für Scooter und Maxi-Scooter. Das besondere Augenmerk bei diesem Motorenoel liegt bei den speziellen Ansprüchen von Rollern im täglichen Gebrauch mit häufigen Kaltstarts und hohen Betriebstemperaturen. Ideal für Modelle mit Einspritzmotor und Katalysator.

Produktmerkmale

- vollsynthetisch (Fully Synthetic)
- Fuel Economy durch niedrige Viskosität beim Kaltstart
- ideal für Stop-and-Go Verkehr und Roller mit Start-Stop Automatik
- optimale Kaltstart-Eigenschaften
- höchste Beständigkeit bei hohen Temperaturen
- für die PIAGGIO-Serie mit i-Get Motor

Einsatzbereich

SCOOTER FORZA 4T SAE 0W/30 ist speziell anwendbar für Roller für die, seitens des Herstellers, eine niedrige Viskosität empfohlen wird. Ideal für den Einsatz im Stop-and-Go-Stadtverkehr und für Roller mit Start-Stop Automatik. Speziell anwendbar für die PIAGGIO-Serie mit i-Get Motor für die die Freigaben ACEA A5/B5; VW 503 00; VW 506 00; VW 506 01 vorgeschrieben sind. Erfüllt sämtliche Herstellervorschriften.

Spezifikationen

ACEA A5/B5-04, VW 506 00, VW 506 01, VW 503 00

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Prüfung nach	Einheit	Werte
Farbe			hellbraun
Viskosität			SAE 0W/30
Dichte bei 20°C		g/cm ³	0.853
Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	mm ² /s	53.5
Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	mm ² /s	9.6
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		162.0
Viskosität nach HTHS bei 150°C	CEC-L-36 A-97	mPa.s	>= 2.9
Flammpunkt	DIN EN ISO 2592	°C	>= 200
Pourpoint	ASTM D5950	°C	-48
NOACK	CEC L-40-A-93	%	9.40
Sulfatasche-Gehalt	DIN EN ISO 6245	%	1.40
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	10.50 mgKOHg

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.