

RACING PRO 4T SAE 10W/40 CROSS

Beschreibung

Das Motorenoel MOTOREX RACING PRO 4T 10W/40 CROSS ist ein hochleistungsfähiges Spezialprodukt, das speziell für den MOTOREX Racing Support und somit für seinen Einsatz auch auf höchstem Rennsportniveau entwickelt wurde. Es besitzt eine ausserordentlich hohe Hochtemperaturstabilität und Scherfestigkeit und verringert wirksam die Reibung im Motor.

Produktmerkmale

- entwickelt und verwendet durch den MOTOREX Racing Support
- erprobt unter extremsten Rennbedingungen
- ausserordentlich hohe Scherfestigkeit und Reibungsverringering
- sehr hoher Verschleisschutz
- hält Höchstbelastungen während der Rennen stand

Einsatzbereich

MOTOREX RACING PRO 4T 10W/40 CROSS ist ein mineralisches Motorenoel, das direkt auf die neueste Generation von Motocross 4-Takt-Motorrädern zugeschnitten ist. Es erfüllt alle Anforderungen, die Yamaha, Suzuki, Kawasaki und Honda für den Einsatz in ihren Werksmaschinen und Motocross-Modellen stellen. Selbst unter schwierigsten Rennbedingungen bietet es Ihrem Motor bestmöglichen Verschleiss-Schutz und garantiert ebenso ultimativen Kupplungsschutz. Dank seiner Schmiereigenschaften ist RACING PRO 4T 10W/40 CROSS das perfekte Motorenoel für hohe Temperaturen.

Spezifikationen

API SJ

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Prüfung nach	Einheit	Werte
Dichte bei 20°C		g/cm ³	0.869
Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	mm ² /s	95.6
Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	mm ² /s	14.3
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		154.0
Viskosität nach HTHS bei 150°C	CEC-L-36 A-97	mPa.s	>= 3.5
Flammpunkt	DIN EN ISO 2592	°C	> 200
Pourpoint	ASTM D5950	°C	-39
NOACK	CEC L-40-A-93	%	11.40
Sulfatasche-Gehalt	DIN EN ISO 6245	%	1.50
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	10.70

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.