

OCEAN SP 4T SAE 10W/40

Leistungsstarkes 4T-Motorenöl für den Marine-Bereich

Beschreibung

OCEAN SP 4T SAE 10W/40 ist ein leistungsstarkes Motorenöl für den Marine-Bereich. Es kann sowohl als Motorenöl in schweren, aufgeladenen 4-Takt-Dieselmotoren als auch in Benzinmotoren eingesetzt werden. Zusätzlich kommen neuartige Korrosionsschutz-Inhibitoren zur Anwendung, welche wirkungsvoll Standschäden verhindern, die durch lange Standzeiten bei hoher Luftfeuchtigkeit verursacht werden.

Produktmerkmale

- für Innen- und Außenbordmotoren geeignet
- äußerst wirkungsvoller Korrosionsschutz
- minimaler Ölverbrauch
- scherstabil (Stay-in-Grade)

Einsatzbereich

Bestens geeignet für alle 4-Takt Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader, welche durch lange Standzeiten und besondere Umwelteinflüsse einer grossen Korrosionsgefahr ausgesetzt sind.

Spezifikationen

ACEA A3/B3-04, ACEA A3/B4-12, ACEA E7-16, API CG-4, API CH-4, API CI-4, API SJ, API SL

Safety & Performance

CATERPILLAR ECF-1-A, CATERPILLAR ECF-2, CUMMINS CES 20076, CUMMINS CES 20077, CUMMINS CES 20078, DETROIT DIESEL DDC 93K215, DEUTZ DQC III-10, GLOBAL DHD-1, MACK EO-M PLUS, MACK EO-N, MAN M3275, MB 228.3, MB 229.1, MTU TYPE 2, RENAULT RLD-2, VOLVO VDS-3

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Prüfung nach	Einheit	Werte
Farbe			blau
Viskosität			SAE 10W/40
Dichte bei 20°C		g/cm3	0.863
Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	mm2/s	90.1
Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	mm2/s	14.0
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		160.0
Viskosität nach HTHS bei 150°C	CEC-L-36 A-97	mPa.s	>= 3.5
Flammpunkt	DIN EN ISO 2592	°C	>= 200
Pourpoint	ASTM D5950	°C	-42
NOACK	CEC L-40-A-93	%	9.20
Sulfatasche-Gehalt	DIN EN ISO 6245	%	1.40
TBN	DIN ISO 3771	mgKOHg	11.00

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.