

CONCEPT F-XL SAE 0W/30

Synthetic Performance Leichtlauf-Motorenöl

Beschreibung

MOTOREX CONCEPT F-XL SAE 0W/30 ist ein Synthetic Performance, kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren mit höchsten Ansprüchen. Das Motorenöl hat die Eigenschaft einen strapazierfähigen Schmierfilm zu bilden, der auch während abgestelltem Motor alle Teile schützend umhüllt.

Produktmerkmale

- verringert den Treibstoffverbrauch und reduziert den CO₂-Ausstoss
- extrem scherstabil
- gute Leichtlaufeigenschaften
- hervorragender Verschleisschutz unter allen Betriebsbedingungen
- extrem gute Kaltstartsicherheit
- geeignet für CNG-, LPG- und Hybridfahrzeuge

Einsatzbereich

MOTOREX CONCEPT F-XL SAE 0W/30 ist speziell für die strengen Anforderungen der Benzin- und Dieselmotoren der Ford Gruppe entwickelt.

Hinweis

MOTOREX CONCEPT F-XL SAE 0W/30 ist mischbar mit allen gängigen Motorenölen gleicher Leistungsstufe. Öl- und Filterwechsel müssen nach Angaben des Fahrzeugherstellers durchgeführt werden.

Spezifikationen

ACEA C2-21, API SN, FORD WSS-M2C950-A, JAGUAR LANDROVER STJLR.03.5007, VWC 530 35

Safety & Performance

FIAT 9.55535-GS1, FPW9.55535/DH1,
FIAT 9.55535-DS1, IVECO 18-1811 SC1 LV,
PSA B71 2312

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Prüfung nach	Einheit	Werte
Farbe			gelbbraun
Viskosität			SAE 0W/30
Dichte bei 20°C		g/cm ³	0.847
Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	mm ² /s	48.7
Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	mm ² /s	9.5
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		195.0
Viskosität nach HTHS bei 150°C	CEC-L-36 A-97	mPa.s	>= 2.9
Flammpunkt	DIN EN ISO 2592	°C	>= 200
Pourpoint	ASTM D5950	°C	-42
NOACK	CEC L-40-A-93	%	10.50
Sulfatasche-Gehalt	DIN EN ISO 6245	%	0.80
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	8.00
CCS	ASTM D5293	mPa.s	4440
CCS Temperatur	ASTM D5293	°C	-35

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.